

20121683985

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за јавните патишта, што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 24 декември 2012 година.

Бр.07-5268/1
24 декември 2012 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Ѓорге Иванов, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

З А К О Н

ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

Член 1

Во Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ број 84/2008, 52/2009, 114/2009, 124/10, 23/11, 53/11 и 44/12), во членот 1 зборовите: “основање на Агенција за државни патишта” се бришат.

Член 2

Членот 11 се менува и гласи:

„(1) Изградбата, реконструкцијата, рехабилитацијата, одржувањето, наплатата на патарина и други надоместоци или користењето на јавен пат, на дел од јавен пат, објекти на јавен пат или на дел од патниот појас на јавен пат можат да бидат предмет на концесија и/или јавно приватно партнерство под услови утврдени со Законот за концесии и јавно приватно партнерство.

(2) Концесијата и јавното приватно партнерство на јавен пат се уредуваат со договор во постапка и на начин утврден со Законот за концесии и јавно приватно партнерство.

(3) При концесија и јавно приватно партнерство на јавен пат може да се утврди плаќање на надоместок од страна на концедентот, како и плаќање на концесиски надоместок под услови предвидени со Законот за концесии и јавно приватно партнерство.”

Член 3

Членот 12 се менува и гласи:

„(1) Одлукатаа за започнување на постапка за давање на концесија и/или јавно приватно партнерство на државен пат ја донесува Владата на Република Македонија на предлог на Јавното претпријатие.

(2) Одлука за давање на концесија и/или јавно приватно партнерство на општински пат донесува советот на општината, односно Советот на градот Скопје.”

Член 4

Членот 14 се менува и гласи:

„(1) За вршење на работите од јавен интерес од членот 5 од овој закон и за управување со државните патишта Владата на Република Македонија основа Јавно претпријатие.

(2) За извршување на работите од јавен интерес од ставот (1) на овој член Владата на Република Македонија донесува петгодишна програма на предлог на Јавното претпријатие со која се определува развојот и одржувањето на државните патишта која е во согласност со стратегијата од членот 13 став (1) од овој закон.

(3) Целите и задачите од петгодишната програма се спроведуваат со годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитацијата, одржување и заштита на државните патишта донесена од Јавното претпријатие од ставот (1) на овој член (во натамошниот текст: Јавното претпријатие).

(4) Работите на изградбата, реконструкцијата, рехабилитацијата, одржувањето и заштитата на општинските патишта ги вршат општините, односно градот Скопје.”

Член 5

Членот 15 се менува и гласи:

„(1) Изградбата на државен пат може да ја врши покрај Јавното претпријатие и друг инвеститор, по позитивна мислење од Јавното претпријатие и по добиена согласност од Владата на Република Македонија. По изградбата државниот пат се запишува во сопственост на Република Македонија.

(2) Изработка на проектната документација за изградба и реконструкција на државните патишта, покрај Јавното претпријатие, може да врши и друг инвеститор по добиено позитивно мислење од Јавното претпријатие, кој по изработката три примероци од ревидираната проектна документација доставува до Јавното претпријатие.

(3) Изградбата на општински пат може да ја врши покрај општината или градот Скопје и друг инвеститор по добиена согласност од општината или градот Скопје. По изградбата, општинскиот пат се запишува во сопственост на Република Македонија.

(4) Изработка на проектната документација за изградба и реконструкција на општинските патишта, покрај општината или градот Скопје може да врши и друг инвеститор по добиено позитивно мислење од општината или градот Скопје, кој по изработката три примероци од ревидираната проектна документација доставува до општината или градот Скопје.”

Член 6

Членовите 16, 17, 18, 19, 20 и 21 се бришат.

Член 7

Членот 21-а се менува и гласи:

„(1) Вработените во Јавното претпријатие кои вршат работи од јавен интерес согласно со овој закон имаат статус на јавни службеници и во однос на нивните права, обврски и одговорности од работниот однос се применуваат одредбите од Законот за јавните претпријатија и Законот за јавните службеници.

(2) Вработените во Јавното претпријатие кои вршат помошни и технички работи немаат статус на јавни службеници и во однос на нивните права, обврски и одговорности од работниот однос се применуваат одредбите од Законот за работните односи.”

Член 8

Членовите 21-б, 21-в, 21-г, 21-д, 21-ѓ, 21-е, 21-ж, 21-з, 21-с, 21-и, 21-ј, 21-к, 21-л, 21-љ, 21-м, 21-н, 21-њ, 21-о, 21-п, 21-р и 22 се бришат.

Член 9

Во членот 23 зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”, а по зборот “закон” се става запирка и се додаваат зборовите: “а може”.

Член 10

Во членот 25 став (2) зборовите: “на предлог на Агенцијата” се заменуваат со зборовите: “со позитивно мислење од Јавното претпријатие”.

Член 11

Во членот 27 ставот (2) се менува и гласи:

“По исклучок од ставот (1) на овој член, поради состојбата на теренот и техничките можности на мостовите, галериите и други објекти на јавен пат ширината може да биде помала, но не помала од ширината на коловозот на јавен пат од пониска категорија, по поднесено барање до Јавното претпријатие, по кое Јавното претпријатие издава потврда.”

Член 12

Членот 29 се брише.

Член 13

Во членот 33 ставот (2) се менува и гласи:

“Предавањето на државен пат во сообраќај се објавува во најмалку два дневни весници што излегуваат на територијата на Републиката од кои еден од весниците што се издаваат е на македонски јазик и еден од весниците што се издаваат на јазик што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик и во „Службен весник на Република Македонија”, а предавањето на општински пат во сообраќај го објавува општината, односно градот Скопје во службен гласник на општината, односно градот Скопје по издавањето на одобрението за употреба на патот.”

Член 14

Во членот 34 ставот (2) се менува и гласи:

“Работите од ставот (1) на овој член за државните патишта Јавното претпријатие може со договор да ги отстапи на извршување на друго јавно претпријатие основано од Република Македонија или на правни лица регистрирани за вршење на овие работи избрани на јавен оглас согласно со закон.”

Член 15

Во членот 39 ставот (2) се менува и гласи:

“Работите на заштитата на државните патишта се во надлежност на Јавното претпријатие.”

Во ставот (6) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Член 16

Во членот 40 ставот (5) се менува и гласи:

“Телефонски, телеграфски и други кабловски водови, нисконапонски електрични водови, односно водови за напојување, канализација, водоводи, топоводи и други слични уреди можат да се поставуваат во заштитниот појас на патот врз основа на поднесено барање до Јавното претпријатие, а по добивање на одобрување за начинот на поставување на истите во заштитниот појас, а за општинските патишта и улици по добивање на одобрување издадено од општината, односно градот Скопје.”

Во ставот (6) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Ставовите (8) и (9) се менуваат и гласат:

“(8) Одобрувањето од ставот (5) на овој член не смее да се издаде ако со нивното поставување би се оштетил патот или ќе биде загрознена безбедноста на сообраќајот, ако поставувањето битно влијае на одржувањето на патот или би била оневозможена неговата реконструкција.

(9) По исклучок инсталациите од ставот (5) на овој член можат да се поставуваат и во трупот на патот и во патниот појас на начин утврден во одобрувањето од ставот (5) на овој член.”

Член 17

Членот 41 се менува и гласи:

“(1) За одобрување за поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта, за поставување на инсталации во заштитниот појас, за поставување на заштитни огради покрај државните патишта, за вонреден превоз и за прекумерно користење на пат се поднесува барање до Јавното претпријатие, по кое Јавното претпријатие е должно во рок од 15 дена да одговори по истото.

(2) За издавање на одобрувањата од ставот (1) на овој член Јавното претпријатие води евиденција.”

Член 18

Во членот 41-а став (3) зборовите: “Агенцијата за државни патишта” се заменуваат со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Ставот (4) се менува и гласи:

“За одобрување на поставување заштитна ограда за објектите што се во функција на патот се поднесува барање до Јавното претпријатие, по кое Јавното претпријатие е должно во рок од 15 дена да одговори по истото.”

Член 19

Во членот 43 ставот (1) се менува и гласи:

“Користење на државниот пат со возило кое празно или заедно со товарот ги надминува пропишаните услови во поглед на димензиите, вкупната тежина и оскиниот притисок, се врши врз основа на одобрување за вонреден превоз издадено од Јавното претпријатие, а за општинските патишта со одобрување за вонреден превоз издадено од градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје по претходна согласност од Министерство за внатрешни работи.”

Ставот (3) се менува и гласи:

“Во одобрувањето од ставот (1) на овој член се одредуваат начинот и условите за извршување на превозот и трошоците за тој превоз.”

Ставот (5) се менува и гласи:

“Не смее да се одобри вонредниот превоз од ставот (1) на овој член доколку со извршувањето на вонредниот превоз би настанале поголеми и трајни оштетувања на патот или ако постојат други алтернативни патишта.”

Член 20

Во членот 44 ставовите (4) и (5) се менуваат и гласат:

“(4) За одобрување за прекумерно користење на јавниот пат од ставот (1) на овој член, корисникот поднесува барање до Јавното претпријатие, по кое Јавното претпријатие е должно во рок од 15 дена да одговори по истото.

(5) За одобрување за прекумерно користење на општинскиот пат од ставот (1) на овој член, корисникот поднесува барање до надлежниот орган во општината, односно градот Скопје, по кое надлежниот орган во општината, односно градот Скопје е должен во рок од 15 дена да одговори по истото.”

Член 21

Во членот 45 став (1) зборовите: “дозвола од Агенцијата” се заменуваат со зборовите: “претходно одобрување од Јавното претпријатие”.

Ставот (2) се менува и гласи:

“Во одобрувањето од ставот (1) на овој член се наведуваат условите за поставување на натписи и рекламни табли, надоместокот за поставување и користење на истите, како и условите за нивното отстранување.”

Член 22

Во членот 46 ставови (1) и (4) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Член 23

Во членот 46-а став (2) алинеја 5 точката на крајот се брише и се додаваат зборовите: “или договор за концесија на минерални или други суровини склучен со надлежен орган.”

Член 24

Во членот 47 зборовите: “по предлог на Агенцијата” се заменуваат со зборовите: “во консултација со Јавното претпријатие”.

Член 25

Во членот 48 ставот (2) се менува и гласи:

“Во зависност од категоријата на патот, може да се побара од сопственикот да ги исече, односно поткастри дрвјата и другите насади заради зголемување на прегледноста и безбедноста на јавниот пат. Доколку сопственикот не постапи по барањето овие работи ќе ги изврши правното лице на кое му е доверено одржувањето на јавните патишта на сметка на сопственикот.”

Член 26

Во членот 49 ставот (3) се менува и гласи:

“Во зависност од категоријата на патот може да се поднесе барање до сопствениците, односно корисниците на земјиштето во зоната на триаголниците на прегледноста на јавниот пат за отстранување на објектите, дрвјата, насадите и другите предмети кои пречат на прегледноста, а доколку сопственикот или корисникот не го стори тоа во определен рок, тоа ќе го стори правното лице на кое му е доверено одржувањето на јавните патишта за сметка на сопственикот, односно корисникот.”

Член 27

Во членот 51 став (1) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Министерството за транспорт и врски во консултации со Јавното претпријатие”.

Во ставот (2) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Државниот инспекторат за транспорт”.

Ставот (3) се менува и гласи:

“Државниот инспекторат за транспорт или општините, односно градот Скопје водат евиденција за сите изречени забрани на сообраќај на јавните патишта.”

Член 28

Во членовите 52 став (2) и 54 зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Член 29

Во членот 55 воведната реченица се менува и гласи: “Финансиските средства за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на јавните патишта и за работење на Јавното претпријатие се обезбедуваат од:”.

Точката 1 се менува и гласи:

“1) дел од акцизата од деривати од нафта;”.

Член 30

Членот 56 се менува и гласи:

“(1) Висината на средствата од членот 55 став (1) точка 1 од овој закон се утврдува со одлука на Владата на Република Македонија и истата не може да биде помала од 20% од купниот приход по основ на акциза од деривати од нафта.

(2) Средствата од ставот (1) на овој член се трансферираат од Буџетот на Република Македонија на сметка на Јавното претпријатие од членот 4 став (1) од овој закон, најмалку четири пати годишно, во интервали од најмалку три календарски месеци.”

Член 31

Во членовите 58 ставови (3) и (4) и 59 зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Член 32

Членот 60 се менува и гласи:

“(1) Од средствата од надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила што сопствениците на моторните возила го плаќаат при регистрација на возилото сопствениците на моторните возила 99% директно уплаќаат на сметка на Јавното претпријатие, а 1% станиците за технички преглед на моторни возила по извршениот технички преглед веднаш го трансферираат на сметка на Републичкиот совет за безбедност на патиштата.

(2) Станиците за технички преглед на моторни возила се должни на сопствениците на моторните возила да им го пресметаат износот од 99% кој треба да го платат како надоместок за употреба на јавните патишта (патна такса) за Јавното претпријатие при регистрацијата на моторните возила и без доказ за платен надоместок за употреба на јавните патишта (патна такса) за Јавното претпријатие, не смее да се изврши технички преглед на возилото.

(3) Јавното претпријатие склучува договори за извршување на работи поврзани со надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила што сопствениците на моторните возила го плаќаат при регистрација на возилото со правните лица овластени за вршење технички преглед на возила.

(4) Од уплатените средства на сметка на Јавното претпријатие, а остварени по основ на надоместокот од ставот (1) на овој член, 50% се приход на Јавното претпријатие и се користат за изградба, реконструкција, рехабилитација и заштита на државните патишта, а 50% се распределуваат на општините, односно на градот Скопје за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на општинските патишта и улици согласно со годишната програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици.

(5) Распределбата на средствата на општините, односно на градот Скопје го врши Јавното претпријатие врз основа на следниве критериуми: должината на општинските патишта и улици, бројот на регистрирани возила во општината и бројот на жители во општината и површина на општината.

(6) Начинот на распределба на средствата од ставот (4) на овој член го пропишува министерот за транспорт и врски.

(7) За реализација на средствата од ставот (4) на овој член општините, односно градот Скопје поднесуваат извештај до Јавното претпријатие.”

Член 33

Во членот 61 став (1) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие”.

Член 34

Во членот 62 зборовите: “по предлог на Агенцијата” се заменуваат со зборовите: “врз основа на мислење од Јавното претпријатие”.

Член 35

По членот 65-а се додава нов член 65-б, кој гласи:

“Член 65-б

(1) Наплатните станици се под постојан видеонадзор над процесот на наплата на патарина.

(2) Видеозаписот претставува доказ за утврдени нерегуларности при наплатата на патарина.

(3) Снимениот материјал од ставот (1) на овој член задолжително се чува шест месеци, по што материјалот се уништува, освен материјалот што претставува доказ во кривична или прекршочна постапка со кој се постапува согласно со закон.“

Член 36

Во членот 66 став (1) точка 2 зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие.”

Во ставот (3) зборот “Агенцијата” се заменува со зборовите: “Јавното претпријатие.”

Член 37

Во членот 69-а по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

“(2) Заради отстранување на утврдените неправилности согласно со членот 65-б од овој закон, инспекторот има право и обврска на субјектот на надзорот да поднесе соодветна прекршочна или кривична пријава.”

Член 38

Во членот 77 став (1) точката 3 се менува и гласи:

“постапи спротивно на членот 60 став (2) од овој закон или ако не врши уплата на средствата согласно одредбите од членот 66-д од овој закон;”.

Член 39

Во членот 78 став (1) точката 1 се брише.

Точките 2, 3 и 4 стануваат точки 1, 2 и 3.

Точката 5 се брише.

Точките 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 стануваат точки 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10.

По точката 13 која станува точка 11 се додава нова точка 12, која гласи:

“12) стори прекршок утврден согласно со членот 65-б став (2) од овој закон.”

Во ставот (3) броевите “точки 4, 7 и 10” се заменуваат со броевите “точки 3, 5, 8 и 12”.

Член 40

Во членот 80 став (1) броевите “6, 7, 8, 9, 10 и 11” се заменуваат со броевите “4, 5, 6, 7, 8 и 9”.

Во ставот (2) броевите “10 и 11” се заменуваат со броевите “8 и 9”.

Во ставот (6) броевите “10 и 11” се заменуваат со броевите “8 и 9”.

Член 41

Во членот 81 став (1) броевите “1, 2, 3, 4, 5, 10 и 11” се заменуваат со броевите “1, 2, 3, 8 и 9”.

Член 42

Во членот 81 став (1) зборовите: “78 став (1) точки 6, 7, 8 и 9” се заменуваат со зборовите: “78 став (1) точки 4, 5, 6 и 7”.

ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 43

Владата на Република Македонија во рок од 45 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон ќе донесе акт за основање на Јавното претпријатие од членот 14 став (1) од овој закон.

Јавното претпријатие ќе започне со работа со денот на уписот во Централниот регистар на Република Македонија.

До започнувањето со работа на Јавното претпријатие, Агенцијата за државни патишта продолжува да ги врши работите од негова надлежност согласно со Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ број 84/2008, 52/2009, 114/2009, 124/10, 23/11, 53/11 и 44/12).

Со денот на започнувањето со работа Јавното претпријатие ги презема вработените, средствата и имотот, архивата, како и правата и обврските на Агенцијата за државни патишта.

Член 44

Склучените договори меѓу Агенцијата за државни патишта со Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта Македонија пат - Скопје, за работите на одржување, заштита на државните патишта и наплата на патарина, продолжуваат до истекот на рокот за кој се склучени со можност за нивно продолжување до изборот на правно лице на јавен оглас согласно со членот 58 став (3) од овој закон.

Член 45

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престанува да важи Законот за трансформација на Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта “Македонија пат” - Скопје („Службен весник на Република Македонија“ број 53/2009).

Член 46

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за јавните патишта.

Член 47

Овој закон влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.